



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент
ОАО «Российские
железные дороги»

_____ С.В.Козырев

« » 2006 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ ХОЗЯЙСТВА ПЕРЕВОЗОК
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

Лист согласования
Методические указания к работе в зимних условиях

ЦД _____ «__» _____ 2006г. А.Ю. Миронов

1-й зам.

ЦД _____ «__» _____ 2006г. В.И. Гапаненок

ЦДГ _____ «__» _____ 2006г. И.М. Яриков

СОДЕРЖАНИЕ

• Лист согласования	2
• Методические указания к работе в зимних условиях	2
• 1. Общие положения.	4
• 2. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК.....	7
• 3. УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ, ПОДГОТОВКА ХОЗЯЙСТВА СТАНЦИЙ К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ.....	13
• 4. КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, ПОВЫШЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКОВ И СТАНЦИЙ.....	19
• 5. КАДРЫ, ОХРАНА ТРУДА	20
• Приложение 1	28
• Приложение 2.....	26
• Приложение 3.....	24
• Приложение 4.....	22
• Приложение 5.....	31
•	

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ХОЗЯЙСТВА ПЕРЕВОЗОК К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

1. Общие положения.

1.1. Методические указания по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях (далее – Методические указания) предназначены для руководителя департамента управления перевозками, начальников служб перевозок железных дорог - филиалов ОАО «РЖД», (далее – железных дорог), начальников отделов перевозок отделений железных дорог - филиалов ОАО «РЖД» (далее – отделений железных дорог), начальников железнодорожных станций (далее – станций), связанных с организацией и разработкой мероприятий по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях.

Методические указания предназначены для разработки в службах, отделах перевозок и станциях конкретных организационно – технических мероприятий по обеспечению устойчивой работы станций и других подразделений хозяйств к работе в период морозов, снегопадов и метелей, с учетом местных условий характера работы, а также классности станций.

Настоящие Методические указания разработаны в соответствии с Инструкцией о порядке подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах ОАО «РЖД» (распоряжение ОАО «РЖД» от 30 июня 2006г №1338Р) и Инструкцией по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях (№ ЦД-723 от 26 декабря 1999 г.).

Методические указания включают:

- требования к организации и управлению подготовкой хозяйства перевозок к работе в зимних условиях;
- требования к разработке конкретных мероприятий при подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях;

- оценку готовности хозяйства перевозок к работе в зимних условиях по всем уровням управления (план – карта оценки готовности к работе в зимних условиях).

1.2. Сеть железных дорог России в зависимости от срока наступления зимнего периода разделяется на две группы:

- первая группа - железные дороги Урала, Сибири, Дальнего Востока и северные участки Октябрьской (Мурманское и Петрозаводское отделения Октябрьской железной дороги) и Северной (Архангельское, Сольвычегорское и Сосногорское отделения Северной железной дороги) железных дорог, где снегопады и метели наблюдаются ранее, чем на остальной территории сети железных дорог;
- вторая группа - все остальные железные дороги сети и южные участки Октябрьской и Северной железных дорог.

Все мероприятия по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях должны быть завершены:

- для железных дорог и северных участков Октябрьской и Северной дорог, вошедших в первую группу – до 15 октября текущего года;
- для железных дорог и участков Октябрьской и Северной железных дорог, вошедших во вторую группу – до 1 ноября текущего года.

Сроки мероприятий для дорог первой группы указываются до дроби, для второй группы – после дроби (1 гр./2 гр.).

1.3. Перечень особо снегозаносимых станций, влияющих на организацию перевозок в период снегопадов, разрабатывается начальником службы перевозок и утверждается начальником железной дороги. Утверждённый перечень представляется в Департамент управления перевозками в срок до 1 июня.

1.4. Для обеспечения эксплуатационной работы хозяйства перевозок железных дорог в зимних условиях, начальниками железных дорог определяется перечень станций (обязательно включая важнейшие станции), которые по своему местонахождению, объёму работы и значению оказывают

решающее влияние на обеспечение внутридорожного плана перевозок и продвижение вагонопотока по участкам железной дороги. Данный перечень согласуется с Департаментом управления перевозками и в срок до 15 июня утверждается приказом начальника железной дороги.

1.5. На важнейших станциях и станциях, входящих в перечень начальника дороги (далее – станции списка начальника дороги) в срок до 1 августа создаются оперативные штабы в состав которых входят: начальник станции (председатель), начальник дистанции пути или его заместитель (заместитель председателя), начальники локомотивного и вагонного депо, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, НГЧ, электроснабжения, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, начальники вокзалов (для пассажирских станций) – для координации работ по подготовке к работе в зимних условиях и организации работ по снегоборьбе в пределах станции.

Приказом начальника отделения железной дороги для таких станций определяется:

- состав оперативного штаба, куда, как правило, включаются начальники или заместители линейных подразделений (в особых случаях начальники участков, цехов), расположенных на станции;
- периодичность сбора оперативного штаба;
- закрепление районов станции между линейными подразделениями для подготовки территории к работе в зимних условиях – очистки междупутий от деталей верхнего строения пути, остатков груза, мусора и растительности;
- количество выделяемых на эти цели работников смежных подразделений.

1.6. На станциях, не вошедших в список начальника дороги, мероприятия разрабатываются начальником отдела перевозок и утверждаются начальником отделения дороги в рамках общего плана

мероприятий по подготовке хозяйств к работе в зимних условиях по отделению.

Приказом начальника отделения железной дороги для таких станций определяется:

- руководитель работ по подготовке станции к работе в зимних условиях (начальник станции);
- количество выделенных работников смежных подразделений для очистки междупутий от деталей верхнего строения пути, остатков груза, мусора и растительности на станции.

2. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

2.1. Во всех подразделениях хозяйства перевозок по окончании зимнего периода (для железных дорог первой группы и северных участков Октябрьской и Северной железных дорог – до 15 апреля, для остальных – до 1 апреля) рассматриваются показатели использования подвижного состава, выполнения графика движения поездов, состояние безопасности движения, охраны труда и производственного травматизма, другие показатели при работе в зимних условиях.

Итоги работы за прошедшую зиму подразделений хозяйства перевозок и предложения разрабатываются на основе анализа:

- работы технических средств (отказы, наличие необходимого количества, необходимости усиления инфраструктуры и другие);
- необходимого запаса топлива, песка, графитовой смазки, инвентаря для уборки снега и льда, тормозных башмаков, вилок для расцепки автосцепок и укладки тормозных башмаков, а также других материалов;
- организационных мероприятий (достаточность времени на подготовку и проведение необходимых мероприятий и другие);

- качества подготовки кадров и охраны труда (обеспеченность кадрами – изменение штатного расписания, обеспечение безопасности труда проведения мероприятий по подготовке и проведения снегоборьбы);

- и других особенностей по подготовке к работе в зимних условиях и проведения снегоборьбы в подразделениях хозяйства перевозок.

По окончании зимнего периода начальники станций проводят анализ работы станции за прошедшую зиму. Итоги работы и предложения, с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь, за прошедшую зиму со станций в недельный срок передаются начальнику отдела перевозок отделения железной дороги.

Результаты полученных со станций данных входят в общий анализ работы отделения за прошедшую зиму, с выделением станций, вошедших в перечень начальника дороги.

По окончании зимнего периода в отделах перевозок железной дороги проводится анализ работы станций отделения в прошедшую зиму. Итоги работы и предложения, с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь, начальник отдела перевозок отделения железной дороги, в декадный срок (для участков и железных дорог первой группы) или двухнедельный срок (для железных дорог второй группы) передаёт в службу перевозок железной дороги.

На основании полученных с отделений данных проводится анализ работы хозяйства перевозок дороги за прошедшую зиму.

Начальник службы перевозок железной дороги, на основании данных, полученных из отделов перевозок отделений железной дороги, анализирует работу службы перевозок за прошедшую зиму и в срок до 15 мая передаёт отчёт об итогах работы и предложения, с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь, за прошедшую зиму в Департамент управления перевозками.

По итогам анализа работы служб перевозок железных дорог и предложений по работе в прошедшую зиму начальник Департамента

управления перевозками подготавливает предложения в оперативный штаб ОАО «РЖД» по хозяйству перевозок.

Предложения (по дорогам) включают в себя: перечень мероприятий для хозяйств перевозок железных дорог; направления, участки и станции, подверженные снежным заносам, перечень станций железных дорог, которые по своему местонахождению, объёму работы и значению оказывают решающее влияние на обеспечение внутридорожного плана перевозок и продвижение вагонопотока по участкам железной дороги и другие, требующие согласования с Департаментом управления перевозками.

На основании полученных из Департаментов данных, оперативным штабом ОАО «РЖД» проводится анализ работы сети за прошедшую зиму.

2.2. До 1 июня издаётся распоряжение ОАО «РЖД» о подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах ОАО «РЖД», в котором утверждается состав и срок образования оперативного штаба ОАО «РЖД»; срок утверждения плана работы оперативного штаба ОАО «РЖД»; определяется срок образования рабочих групп при Департаментах, управлениях и дирекциях; перечень задач, обеспечивающих устойчивую работу всех хозяйств; срок начала проверок готовности хозяйств железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» к работе в зимних период.

В июне, после издания распоряжения ОАО «РЖД», в Департаменте управления перевозками назначается рабочая группа (в её состав входят заместители начальника Департамента управления перевозок и начальники отделов) по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях.

В июне, после издания приказа по железной дороге о начале подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы, в службе перевозок назначается рабочая группа (заместитель начальника дороги - начальник службы перевозок, заместители начальника службы, начальники отделов службы перевозок), которая несёт ответственность за подготовку хозяйства перевозок дороги к работе в зимних условиях и закрепляет

работников службы перевозок за важнейшими станциями и станциями, вошедшими в перечень начальника дороги.

В июне, после издания приказа по отделению железной дороги о подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы, в отделе перевозок назначается рабочая группа в составе: начальника отдела перевозок, заместителя начальника отдела перевозок, инженерно-технический состав отдела перевозок, которая разрабатывает план мероприятий отдела перевозок, несёт ответственность за подготовку станций, к работе в зимних условиях и закрепляет работников отдела за станциями, осуществляет контроль за ходом подготовки к работе в зимний период станций из списка начальника железной дороги.

Организация работ по подготовке хозяйства перевозок и кадров к работе в зимних условиях и организации снегоборьбы в зимний период на станциях, не вошедших в список начальника дорог, в отделении железной дороги осуществляется рабочей группой отдела перевозок.

2.3. После издания приказов об утверждении составов оперативных штабов на железных дорогах, отделениях, станциях, из списка начальника дороги, создании рабочих групп, для подготовки хозяйства перевозок железных дорог к работе в предстоящий зимний период и организации снегоборьбы, во всех службах, отделах перевозок железных дорог и на станциях, где созданы оперативные штабы, разрабатываются планы мероприятий, предусматривающие: организационно-технические и технологические мероприятия; мероприятия по капитальному строительству; мероприятия по подготовке кадров, охране труда и другие мероприятия, обеспечивающие выполнение заданных размеров движения и установленных норм использования подвижного состава в зимний период.

В июне рабочей группой Департамента управления перевозками разрабатываются и утверждаются начальником Департамента:

- план мероприятий подготовки Департамента управления перевозками к работе в зимних условиях (Приложение 1);

- согласовывается перечень железнодорожных станций (по каждой дороге), оказывающих влияние на обеспечение внутридорожного плана перевозок и продвижение вагонопотока по участкам железной дороги;

- согласовывается перечень особо снегозаносимых станций и участков;

- согласовывается список станции дислокации мобильных резервов локомотивов и локомотивных бригад, способных в кратчайшие сроки передислоцироваться и включиться в работу на направлениях и участках, испытывающих трудности в пропуске вагонопотоков;

- согласовывается список вспомогательных станций, выделяемых в помощь важнейшим сортировочным станциям и имеющим необходимые технические средства и способные взять на себя часть работы по расформированию и формирования поездов;

- согласовывается список станции в районах массовой погрузки для расположения запаса подвижного состава при использовании его в случае нарушения режима подвода порожних вагонов.

Оперативный штаб ОАО «РЖД» 1 раз в месяц рассматривает ход подготовки хозяйств к работе в зимний период.

До 1 июля рабочей группой при службе перевозок разрабатывается и первым заместителем начальника железной дороги утверждается:

- план мероприятий подготовки службы перевозок к работе в зимних условиях (Приложение 2);

- перечень станций расстановки путевых машинных станций со снегоуборочной техникой;

- перечень вспомогательных станций, выделяемых в помощь важнейшим сортировочным станциям и имеющим необходимые технические

средства и способные взять на себя часть работы по расформированию и формирования поездов;

- варианты плана формирования поездов, которые должны вводиться при возникновении затруднений с пропуском вагонопотоков через особо снегозаносимые станции;

- размер и структура запаса подвижного состава.

До 1 июля начальники станций списка начальника дороги, по представлению начальников смежных подразделений предложений о необходимости проведения конкретных мероприятий разрабатывают план мероприятий по подготовки станций к работе в зимних условиях. План мероприятий (Приложение 4) согласуется с начальником отделения и утверждается первым заместителем начальника железной дороги (главным инженером).

Начальники таких станции еженедельно рассматривают выполнение мероприятий по подготовке станции к работе в зимних условиях.

Рабочая группа при Департаменте перевозок ежемесячно (июнь – июль) и 2 раза в месяц (август – до наступления зимнего периода) осуществляют проверку готовности служб перевозок железных дорог и важнейших станций к работе в зимних условиях, и намечает меры по ликвидации отставаний.

До 15 июля рабочей группой отдела перевозок (начальником отдела перевозок совместно с начальниками причастных отделов), начальниками станций, не вошедших в список начальника дороги, разрабатываются планы мероприятий по подготовке хозяйства перевозок отделения (Приложение 3) и станций (Приложение 4) к работе в зимних условиях и утверждаются начальником отделения железной дороги.

Рабочая группа при службе перевозок 2 раза в месяц (июнь – август) и подекадно (сентябрь – до наступления зимнего периода) осуществляет проверку готовности отделений железной дороги и станций списка

начальника железной дороги, к работе в зимних условиях и намечает меры по ликвидации отставаний.

Начальник отдела перевозок отделения железной дороги совместно с начальниками станций, не вошедших в список начальника железной дороги, еженедельно рассматривают выполнение плана мероприятий по подготовке станций к работе в зимних условиях и намечает меры по ликвидации отставаний.

3. УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ, ПОДГОТОВКА ХОЗЯЙСТВА СТАНЦИЙ К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

3.1. Организация работ по снегоборьбе на станциях и перегонах осуществляется в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.

Для разработки оперативных планов снегоборьбы должны быть определены:

- станции дислокации снегоуборочной техники;
- пути и тупики станции закрепления снегоуборочной техники, необходимые для размещения снегоочистительных и снегоуборочных машин, а также пути и места для выгрузки снега;
- районы обслуживания каждой единицы снегоуборочной техники, а также технология и порядок обслуживания станций;
- необходимое число маневровых локомотивов для работы со снегоочистительными и снегоуборочными машинами;
- график работы маневровых локомотивов. В необходимых случаях производится пополнение и замена парка маневровых локомотивов, закрепление локомотивов за снегоочистительными и снегоуборочными

машинами. Корректировка выполняется отделом перевозок отделения железной дороги и ДС станции, на которых созданы оперативные штабы.

До 15 сентября силами дистанции пути и станции производится:

– подготовка путей и тупиков, выделенных по техническо-распорядительным актам (далее ТРА) станций для размещения снегоочистительных и снегоуборочных машин. Готовность определяется наличием акта приёмки за подписью ПЧ и ДС.

– подготовка путей и мест для выгрузки снега (тупики, пути станции или перегона) - при необходимости производится ремонт этих путей, очистка от мусора, древесно-кустарниковой растительности и высокорослой травы, строительство специальных путей. Готовность определяется наличием акта приёмки за подписью ПЧ и ДС.

Работники станций, дистанций пути, сигнализации и связи, пунктов технического обслуживания вагонов обязаны привести пути, междупутья, все устройства в состояние, гарантирующее беспрепятственный пропуск снегоочистительных и снегоуборочных машин, безопасную работу составительских бригад, регулировщиков скорости движения вагонов, приемщиков поездов, работников пунктов технического обслуживания вагонов. Дистанциям сигнализации и связи, энергоснабжения необходимо провести подготовительные мероприятия, направленные на обеспечение сохранности устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее СЦБ), связи энергетики при работе снегоуборочной техники.

Начальники станций, вошедших в список начальника железной дороги, совместно с начальниками дистанций пути, до 20 сентября разрабатывают оперативные планы снегоборьбы на станциях, в которых устанавливается технология уборки снега и график работы снегоуборочной техники на станции в увязке с технологическими процессами работы станций, определяется порядок и очередность очистки путей, междупутий, стрелочных переводов от снега. Эти планы, до 1/15 октября текущего года,

должны быть согласованы начальниками отделений железных дорог и до 15.10/01.11 утверждены первым заместителем начальника железной дороги.

За станциями, вошедшими в список начальника железной дороги, приказом начальника дороги на весь зимний период закрепляются работники аппарата управления железных дорог, отделений дорог для очистки территорий станций от снега в порядке оказания помощи по 2-ой очереди.

Начальники отделений железной дороги разрабатывают оперативные планы снегоборьбы по отделению, в которых для станций, не вошедших в список начальника дороги, определяется порядок и очередность их очистки, а также очистки станционных путей, междупутий, стрелочных переводов от снега, график работы снегоочистительных и снегоуборочных машин. Эти планы до 15.10/01.11 текущего года должны быть утверждены первым заместителем начальника железной дороги.

За этими станциями, приказом начальника отделения дороги, на весь зимний период закрепляются работники предприятий ОАО «РЖД», не занятых в непрерывном технологическом процессе, для очистки территорий станций от снега в порядке оказания помощи по 2-ой очереди.

На всех станциях в помещениях дежурных по станции, станционных и маневровых диспетчеров, дежурных по горкам и паркам, операторов постов централизации вывешивают выписки из утверждённого оперативного плана очистки и уборки снега на станции.

3.2. До 01.10/15.10 оперативным штабом должны быть сформированы специальные бригады 1, 2, 3 очередей по борьбе со снежными заносами:

бригады 1-й очереди, вызываемые немедленно с наступлением метелей, формируются из работников дистанции пути и путевых машинных станций;

бригады 2-й очереди вызываемые при следующих погодных условиях: мокрый сильный снег, высота снеготложения 15 см и более за сутки; метель сильная, продолжительность 12 ч и более при скорости ветра 15 м/с и более, формируются из штата работников предприятий ОАО «РЖД», не занятых в непрерывном технологическом процессе, и привлекаются к работе в соответствии с оперативными планами снегоборьбы;

бригады 3-й очереди, вызываемые при следующих погодных условиях: метель сильная, продолжительность 12 ч и более при скорости ветра 15 м/с и более, согласно оперативному плану снегоборьбы, формируются из работников местных организаций и личного состава воинских частей, расположенных вблизи станций по отдельным договорам с железной дорогой.

Порядок вызова и места сбора указанных бригад и их подмены для всех станции в зависимости от местных условий устанавливается приказом начальника отделения железной дороги.

До 01.10/15.10 на станциях:

- должен быть создан неснижаемый запас (в количестве не менее месячного расхода) тормозных башмаков (отражается в книге формы ПУ-80А), вилок для расцепки автосцепок и установки тормозных башмаков на рельсы;

- в местах работы составительских бригад и регулировщиков скорости движения вагонов необходимо установить стационарные ящики для песка, создать необходимый запас графитовой смазки (или другой смеси), обеспечивающей смягчение торможения вагонов. Должен быть произведен ремонт, при необходимости установка новых (в пределах габарита) деревянных стеллажей, металлических тумбочек для укладки тормозных башмаков, настилов на подвижной части горок для безопасной работы составительских бригад;

- на каждом посту централизации, в служебных помещениях сигналистов, дежурных стрелочных постов должна быть произведена проверка наличия и исправности сигнальных принадлежностей, инструмента и инвентаря, а при необходимости проведен ремонт и пополнение их до установленных норм;

- приведены в порядок площадки и помещения, выделенные для хранения топлива;

- создан необходимый запас топлива в количестве не менее месячного расхода;

- создан запас инвентаря для уборки снега и льда, а также песка для посыпки во время гололеда территории станции, мест работы горочных составителей, маршрутов прохода к рабочим местам;

- руководителями станций и дистанций пути должна быть осуществлена проверка состояния маршрутов служебных проходов персонала станции к рабочим местам, наличие настилов на уровне головок рельсов, указателей: "Служебный проход", "Негабаритное место". Готовность подтверждается актом приёмки.

- должны быть подготовлены к работе в зимних условиях все служебно-технические и бытовые помещения. Особое внимание уделяется исправности отопительных систем (готовность отопительных систем подтверждается актом), ремонту кровли, утеплению дверей, полов, остеклению окон (готовности каждого помещения подтверждается актами) и другое;

- комиссиями, с участием руководителей станции, дистанций пути и ветвевладельцев, в соответствии с заключёнными договорами между ветвевладельцами и ОАО «РЖД», производится проверка состояния подъездных путей, их готовность к работе в зимних условиях. Особое внимание уделяется техническому состоянию, обеспечению габарита приближения строений, готовности к очистке снегоочистительной и

снегоуборочной техникой. Готовность подъездного пути подтверждается актом.

Ежемесячно, начиная с августа и по начало зимнего периода, должны осуществляться проверки состояния готовности станции к работе в зимних условиях комиссиями под председательством начальников отделений железных дорог или их заместителей.

Результаты проверок оформляются актами с указанием сроков устранения выявленных недостатков. По окончании комиссионной проверки результаты отражаются в план – картах по оценке готовности станции к работе в зимних условиях и определяется степень готовности (Приложение 5).

До 1/15 октября текущего года руководителями служб и отделов перевозок должна быть проведена комиссионная проверка готовности хозяйства перевозок станций к работе в зимний период.

До 15.10/01.11 "Свидетельство о готовности станции к работе в зимний период" выдаётся: для важнейших станций и станций, вошедших в перечень начальника дороги - первым заместителем начальника железной дороги; для станций I класса – заместителем начальника железной дороги - начальником службы перевозок; для остальных станций – начальником отделения железной дороги.

3.3. При наступлении экстремальных условий для работы – понижение температуры воздуха -30 град.С и ниже, усиление ветра до скорости 25 м/сек и более, образовании гололёда и налипании мокрого снега на проводах контактной сети, линиях электропередач и связи, автоколебании проводов контактной сети - хозяйству перевозок необходимо:

- обеспечить круглосуточное дежурство командного состава станций, отделений, управлений и Департамента перевозок;
- ежесуточно рассматривать итоги обеспечения стабильной эксплуатационной работы и надёжности технических средств;

- организовать проведение контроля состояния рельсов, линий связи, контактной сети;
- по указанию начальника железной дороги ввести ограничение скорости движения поездов, ограничить весовые нормы грузовых поездов.

4. КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, ПОВЫШЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКОВ И СТАНЦИЙ

На станциях сети, в соответствии с утвержденными для дорог планами до 15.10/01.11 должны быть выполнены ремонтно-путевые работы: капитальный, средний и подъемочный ремонты путей; смена рельсов, стрелочных переводов, переводных брусьев; выправка профилей горок, полугорок, вытяжек, подгорочных путей. Все ремонтно-путевые работы должны производиться с учетом требований к организации работы станции в зимних условиях.

Работы по капитальному и среднему ремонту, выправке профилей считаются выполненными после предоставления установленным порядком новых профилей пути начальникам станции, на основании которых должен быть сделан перерасчет закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

На основании дорожных программ модернизации технического оснащения, развития и реконструкции станций, производится оборудование станций устройствами пневматической обдувки и электрообогрева стрелочных переводов (необходимо наличие акта комиссионной проверки компрессоров подписанного начальником станции и всеми причастными руководителями подразделений), пневмосетями, осветительной аппаратурой.

5. КАДРЫ, ОХРАНА ТРУДА

5.1. Во всех трудовых коллективах хозяйства перевозок до 1 октября необходимо произвести укомплектование штата ведущих профессий, в первую очередь, дежурных по станциям, составителей поездов и их помощников, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов.

5.2. В августе-сентябре текущего года на всех предприятиях ОАО «РЖД», которые выделяют свой персонал для работы в бригадах первой и второй очереди, должно быть проведено обучение работников особенностям и приемам работы по очистке путей и стрелочных переводов в зимнее время. Назначенные на должности в текущем году первые руководители предприятий железной дороги, в ведении которых находится организация работы в зимних условиях и впервые организующие эту работу, должны пройти обучение по планам, утвержденным заместителями начальников служб железных дорог.

До 1 июля на станциях составляются списки «первозимников», до 1 августа эти списки утверждаются у руководителей производственного обучения и издаётся приказ об организации курсов по их подготовке.

Подготовка «первозимников» осуществляется в соответствии с утверждённой Департаментом управления перевозками 40-часовой программе для работников основных профессий. В программе предусматривается техническое обучение "первозимников" особенностям приемов и способов выполнения работ по очистке и уборке от снега пути и стрелочных переводов, а также правилам техники безопасности при выполнении этих работ в зимних условиях.

По разработанным и утвержденным отделами перевозок тематикам проводятся технические занятия по условиям и приемам безопасной работы станционного персонала, связанного с движением поездов, в зимних условиях.

Обучение «первозимников» должно быть завершено до 1 октября.

Инженер по охране труда со всеми привлекаемыми работниками проводит дополнительный инструктаж о порядке выполнения работ по очистке централизованных стрелочных переводов.

5.3. Работники станции по установленным нормативам обеспечиваются спец.одеждой и спец.обувью на основании «требования-накладной выдачи спец.одежды», формы М-11.

До 1/15 октября вся спецодежда должна быть отремонтирована и подготовлена для использования в зимний период, недостающая спецодежда получена со складов материально - технического обеспечения.

5.4. Начальниками станций и отделами рабочего снабжения прорабатываются вопросы доставки горячего питания для работающих на открытом воздухе и занятых на снегоборьбе.

5.5. Должен быть создан запас топлива, осветительных средств, бытового инвентаря, постельных принадлежностей в соответствии с нормами, установленными ОАО «РЖД».

5.6. До 1/15 октября текущего года должны быть закончены работы по ремонту и подготовке к зиме всех пунктов обогрева и приема пищи, общежитий рабочих, служебных и бытовых помещений, других линейно-путевых зданий и жилых домов.

5.7. Начальник отделения железной дороги заблаговременно, но не позднее 1/15 октября текущего года обеспечивает подготовку автотранспорта, необходимых помещений приема пищи и обогрева рабочих бригад второй и третьей очереди, привлекаемых на снегоуборочные работы.

5.8. В периоды сильных морозов при штабах организуется круглосуточное дежурство медицинских работников.

Приложение 1
к Методическим указаниям по
подготовке хозяйства перевозок к
работе в зимних условиях

МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ ДЕПАРТАМЕНТА ПЕРЕВОЗОК И КАДРОВ
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1	Анализ работы служб перевозок железных дорог за прошедшую зиму	ЦД, ЦДС	20.05
2	Образование рабочей группы	ЦД	В течении июня
3	Согласование перечня важнейших станций	ЦД, ЦДС	01.06/15.06
4	Разработка мероприятий по подготовке хозяйств перевозок дорог в предстоящую зиму с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь.	ЦД, ЦДС	В течении июня
5	Согласование перечня станций (по каждой дороге), оказывающих влияние на обеспечение внутридорожного плана перевозок и продвижение вагонопотока по участкам	ЦД, ЦДС, ЦДПФ	В течении июня
6	Согласование перечня особо снегозаносимых станций и участков	ЦД, ЦДС, ЦДЛОК	В течении июня
7	Согласование списка станций дислокации мобильных резервов локомотивов и локомотивных бригад, способных в кратчайшие сроки передислоцироваться и включиться в работу на направлениях и участках, испытывающих трудности в пропуске вагонопотоков	ЦД, ЦДЛОК, ЦДОПЕР	В течении июня
8	Согласование списка вспомогательных станций, выделяемых в помощь важнейшим сортировочным станциям и имеющим необходимые технические средства и способные взять на себя часть работы по расформированию и формированию поездов	ЦД, ЦДС, ЦДПФ	В течении июня
9	Согласование списка станций в районах массовой погрузки для расположения запаса подвижного состава при использовании его в случае нарушения режима подвода порожних вагонов.	ЦД, ЦДР, ЦДМ	В течении июня
10	Утверждение вариантов плана формирования для проведения регулировочных мер по пропуску вагонопотоков в периоды снежных заносов	ЦД, ЦДПФ	01.10
11	Утверждение технологии пропуска вагонопотоков через важнейшие сортировочные станции с учетом зимних условий	ЦД, ЦДС ЦДПФ, ЦДОПЕР	01.10
12	Контроль создания на станциях мобильного резерва локомотивов и локомотивных бригад, способных в кратчайшие сроки передислоцироваться и включиться в работу на направлениях и участках, испытывающих трудности в пропуске вагонопотоков	ЦД, ЦДЛОК	01.10

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
13	Корректировка на осенне-зимний период графика движения поездов в связи с окончанием летних ремонтно-путевых работ и отменой некруглогодичных пассажирских поездов	ЦД, ЦДГДП	01.10
14	Контроль за своевременным обеспечением поездов локомотивами и локомотивными бригадами.	ЦД, ЦДОПЕР, ЦДЛОК	постоянно
15	Контроль за обеспечением работников станций зимней спецодеждой и обувью по установленным нормам	ЦДГ, ЦДТ, ЦДС	01.10
16	Заслушивание по селектору отчетов начальников служб перевозок дорог о подготовке к зимним перевозкам, в соответствии с утвержденным планом.	ЦД	Агуст - октябрь ЦД
17	Проверка хода подготовки хозяйства перевозок дорог и важнейших станций к работе в зимних условиях	ЦД	Агуст - октябрь

Приложение 2
к Методическим указаниям по
подготовке хозяйства перевозок к
работе в зимних условиях

МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ СЛУЖБ ПЕРЕВОЗОК И КАДРОВ
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1	Анализ работы хозяйства перевозок дороги за прошедшую зиму	НЗД	10.05
2	Образование рабочей группы	НЗ-1, НЗД	В течении июня
3	Определение и утверждение перечня станций для дислокаций вагонов запаса подвижного состава для обеспечения погрузки	Н, НЗД	20.06
4	Разработка мероприятий по подготовке хозяйства перевозок в предстоящую зиму с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь.	НЗД	01.07
5	Ежемесячно, начиная с 15.07 представлять по факсу или электронной почте данные о ходе выполнения планов служб перевозок и важнейших сортировочных и грузовых станций	НЗД	1 и 15 число каждого месяца
6	Осуществлять контроль за своевременным обеспечением поездов локомотивами и локомотивными бригадами. Контроль проведения работы по улучшению использования рабочего времени локомотивных бригад	НЗД	постоянно
7	Утверждение списка закрепленных руководителей службы за важнейшими сортировочными станциями	НЗД	01.07
8	Разработка вариантов плана формирования в соответствии с перечнем особо снегозаносимых станций, который вводится при возникновении затруднений с пропуском вагонопотоков через такие станции, в том числе с переносом сортировочной работы на другие станции	НЗД	01.07
9	Утверждение перечня станций расстановки путевых машинных станций со снегоуборочной техникой	НЗД, НЗП	01.07
10	Закрепление снегоуборочной техники за станциями с учетом первоочередного выделения наиболее надежных машин для особо заносимых станций	Н НЗД, НЗП	01.08
11	Утверждение списка станций, с которых в связи со снежными заносами должны быть выведены все временно оставленные без локомотивов поезда и вагоны запаса ОАО «РЖД»	Н, НЗД	01.09
12	Утверждение перечня станций, на которых не предусмотрено дежурство в ночное время работников бригад 1-й очереди по борьбе со снежными заносами. Обеспечение рабочих мест поездных диспетчеров перечнями таких станций	НЗД, НЗП	01.09
13	Утвердить расстановку маневровых локомотивов по районам работы. При необходимости заменить или пополнить парк	НЗД, НЗТ	01.09

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
14	Согласование планов оздоровления путевого хозяйства	НЗД, НЗП	01.10
15	Утверждение списка вспомогательных станций, выделяемых в помощь важнейшим сортировочным станциям и имеющим необходимые технические средства и способные взять на себя часть работы по расформированию и формирования поездов	Н, НЗД	01.10
16	Контроль создания мобильного резерва локомотивов и локомотивных бригад, способных в кратчайшие сроки передислоцироваться и включиться в работу на направлениях и участках, испытывающих трудности в пропуске вагонопотоков	НЗД, НЗТ	01.10
17	Контроль за освобождение важнейших сортировочных станций от избытков подвижного состава вагонов резерва ОАО «РЖД», включая неисправные, для создания маневренности и устойчивой эксплуатационной работы к началу зимы	НЗД, НЗТ	01.10
18	Утверждение оперативных планов снегоборьбы.	НЗ-1, НЗД	01.10
19	Создание необходимого резерва подвижного состава в районах массовой погрузки грузов (По заданиям ОАО «РЖД»)	НЗД	01.11
20	Корректировка графика движения поездов в связи с окончанием летних ремонтно-путевых работ и отменой некруглогодичных пассажирских поездов	НЗД	01.10
21	Заслушивание по селектору отчетов начальников важнейших станций, отделов перевозок о подготовке к зимним перевозкам, в соответствии с утвержденным планом.	Н, НЗ-1	Август-октябрь
22	Проверка хода подготовки хозяйства и кадров списка станций железных дорог	Н, НЗ-1, НЗД	Август-октябрь
23	Контроль обеспечения работников станций зимней спецодеждой и обувью по установленным нормам	НГ, НЗД, НБТ	01.10
24	Комиссионная проверка готовности хозяйства перевозок к работе в зимних условиях.	НЗД, ДГИ	15.10
25	Выдача «Свидетельства о готовности станций к работе в зимних условиях» для станций: Списка начальника железной дороги 1-го класса	НЗ-1 НЗД	15.10/01.11

Приложение 3
к Методическим указаниям по
подготовке хозяйства перевозок к
работе в зимних условиях

**МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ ОТДЕЛОВ ПЕРЕВОЗОК И КАДРОВ
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1. Организационно-технические мероприятия			
1.1	Анализ работы станций отделения не вошедших в перечень начальника дороги в прошедшую зиму, с выделением станций вошедших в список начальника дороги	НОДН	01.05/15.05
1.2	Создание рабочей группы по подготовке хозяйства перевозок отделения к работе в зимних условиях	НОДН	В течении июня
1.3	Разработка планов мероприятий по подготовке хозяйства перевозок отделения и станций не вошедших в список начальника дороги к работе в зимних условиях рабочей группой отдела перевозок	НОДН, утверждается НОД общим приказом	15.07
1.4	Ежемесячно, начиная с августа отправление данных НЗД о ходе выполнения планов подготовки отдела перевозок к работе в зимних условиях	НОДН	Ежемесячно
1.5	Определение станционных путей для отстоя снегоуборочной техники и путей для выгрузки снега, для станций не вошедших в список начальника дороги	НОДН	01.09
1.6	Составление списков «первозимников» по хозяйству перевозок отделения железной дороги	НОДН	01.07
1.7	Разработка оперативных планов снегоборьбы для отделения	НОД, НОДН, НОДП, НОДТ, НОДВ ДС, ПЧ	15.09/01.10
1.8	Определение необходимого числа маневровых локомотивов для работы со снегоочистительными и снегоуборочными машинами для станций не вошедших в список начальника дороги	НОДН, ДС, НОДП, ПЧ, НОДТ, ТЧ	15.09
1.9	Разработка графика работы маневровых локомотивов.	НОДН, ДС, ТЧ	15.09
1.10	Разработка технологии уборки снега и графика работы снегоуборочных машин и механизмов с указанием очередности очистки от снега и льда станций, станционных путей и мест для выгрузки снега	НОДН ДС, НОДП, ПЧ	01.10/15.10
1.11	Разработка и утверждение по всем станциям примыкания отделения ж.д. графика проведения обследования железнодорожных путей необщего пользования,	НОД НОДН, НОДМ	01.10/15.10

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
	принадлежащих ОАО «РЖД», а также согласование с владельцами, грузоотправителями и грузополучателями порядок и сроки проведения обследования принадлежащих им железнодорожных путей необщего пользования на основании соответствующих договоров.	ДС-все	
1.12	Формирование специальных бригад 1, 2, 3 очередей по борьбе со снежными заносами	НОД	01.10
1.13	Проведение комиссионной проверки готовности к зиме всех обустройств станции (Проверка по план - карте)	НОД	15.09
1.14	Выдача "Свидетельства о готовности станций к работе в зиму" для станций II, III, IV, V класса не вошедших в список начальника дороги	НОД	01.11
2. Улучшение технологии работы, подготовка станционного хозяйства			
2.1	Закрепление снегоуборочной техники за станциями с учетом первоочередного выделения наиболее надежных машин важнейшим станциям	НОД	01.08
2.2	Определить перечень станций, на которых не предусмотрено дежурство в ночное время работников бригад 1-ой очереди по борьбе со снежными заносами. Обеспечение рабочих мест поездных диспетчеров перечнями таких станций	Д, НОДН, НОДП	01.09
2.3	Обеспечение своевременной подготовкой путей и тупиков, выделенных по ТРА станций для размещения снегоочистителей и снегоуборочных машин для станций на которых нет штаба	НОДН, ПЧ, ДС, НОДП	15.09
2.4	Подготовка пути и места выгрузки снега для станций не вошедших в перечень начальника дороги	НОДН, НОДП, ПЧ, ДС	01.10
2.5	Закрепление за станциями на весь зимний период работников предприятий ОАО «РЖД», не занятых в непрерывном технологическом процессе, для очистки территорий станций в порядке оказания помощи по 2-й очереди	НОД	01.11
2.6	Разработка мероприятий по доставке горячего питания для работающих на открытом воздухе и участвующих в снегоборьбе для станций, где не организованы штабы.	НОДН ДС, ОРС	01.10
3. Кадры и охрана труда			
3.1	Определение необходимого штата работников ведущих профессий	НОДН, НОДК ДС	01.08
3.2	Проведение обучения "первозимников" приемам безопасной работы в зимних условия, закрепление за ними наставников из числа опытных работников.	НОДН, ДС	01.10
3.3	Проведение технических занятий по условиям и приемам безопасной работы причастного персонала станции в зимних условиях.	НОДН, ДС	01.10/15.10
3.4	Обеспечение работников станции спецодеждой и спецобувью по установленным нормам.	НОДГ, НОДХ, ДС	01.10/15.10
3.5	Проведение инструктажа привлекаемых работников о порядке выполнения работ по очистке централизованных стрелочных переводов	НОДН, НОДП, ПЧ, ДС	постоянно

Приложение 4

к Методическим указаниям по
подготовке хозяйства перевозок к
работе в зимних условиях

**МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ СТАНЦИЙ И КАДРОВ
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1. Организационно-технические мероприятия			
1.1	Анализ работы станции за прошедшую зиму	ДС - все	01.05/15.05
1.2	Формирование оперативного штаба по подготовке станционного хозяйства к работе в зимних условиях (для станций списка начальника железной дороги)	ДС- список, НОД	до 01.09
1.3	Разработка мероприятий по подготовке станционного хозяйства в предстоящую зиму с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь (для станций списка начальника железной дороги)	ДС- список	до 01.07
1.4	Закрепление за районами и парками станциями (станциями) работников смежных подразделений для подготовки территории к работе в зимних условиях – очистки междупутий от деталей верхнего строения пути, остатков груза, мусора и растительности	ДС – список (ДС), НОД	до 01.07
1.5	Определение станционных путей для отстоя снегоборочной техники и путей для выгрузки снега	ДС- все, ПЧ	до 01.07
1.6	Составление списков «первозимников»	ДС - все	до 01.07
1.7	Разработка оперативных планов снегоборьбы (для станций списка начальника железной дороги).	ДС-все ПЧ	01.09/15.09
1.8	Определение необходимого числа маневровых локомотивов для работы со снегоочистительными и снегоборочными машинами	ДС- список	01.09
1.9	Разработка графика работы маневровых локомотивов.	ДС - список	01.09
1.10	Разработка технологии уборки снега и график работы снегоборочных машин и механизмов с указанием очередности очистки территорий станции и путей от снега и льда	ДС - список	01.09
1.11	Выделение ответственных за работу снегоочистительных машин уборку снега на станции	ДС – все, ПЧ	01.10
1.12	Формирования специальных бригад, 1, 2, 3 очередей по борьбе со снежными заносами (для станций списка начальника железной дороги).	ДС- список, НОД	01.10
1.13	Еженедельно, начиная с 15.07, рассматривать выполнение мероприятий по подготовке станции к работе в зимних условиях.	ДС - все	постоянно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1.14	Ежемесячно, начиная с 15.07 представлять данные НЗД (НОДН) о ходе выполнения планов.	ДС – список (ДС)	1 и 15 числа каждого месяца
1.15	Контроль выполнения мероприятий причастными инфраструктурными подразделениями по подготовке технической устройств и оборудования станции к работе в зимних условиях	ДС - все ПЧ, ШЧ, ТЧ, ЭЧ, НГЧ, ДОП	1.10/15.10
1.16	Проведение комплексной комиссионной проверки готовности к зиме всех обустройств станции (Приложение: план-карта)	ДС- все	01.10/15.10
2. Улучшение технологии работы, подготовка станционного хозяйства			
2.1	Подготовка станционных путей для размещения снегоуборочной техники и путей для выгрузки снега	ДС- все, ПЧ	15.08
2.2	Подготовка путей и мест для выгрузки снега	ДС- все, ПЧ	15.09
2.3	Подготовка путей, междупутий и всех обустройств для беспрепятственного пропуска снегоочистителей и снегоуборочных машин, безопасной работы составительских бригад, регулировщиков скорости движения вагонов, приемщиков поездов, работников пунктов технического обслуживания вагонов.	ДС- все, ПЧ, ВЧД, ЭЧ, МЧ, ДОП, ТЧ, ШЧ, НГЧ	постоянно
2.4	Проверка готовности снегоуборочной снегоочистительной техники	ДС-все, ПЧ	15.09
2.5	Подготовка настилов на уровне головок рельсов, указателей для маршрутов служебных проходов персонала станции к рабочим местам	ДС, ПЧ, ВЧД	01.10/15.10
2.6	Установка стационарных и размещение переносных ящиков для песка в местах работы составительских бригад и регулировщиков скорости движения вагонов, снабжение их сухим песком. Создание на станциях необходимого запаса графитовой смазки (или другой смеси), обеспечивающей смягчение торможения вагонов.	ДС- все	01.10/ 15.10
2.7	Создание необходимого количества инвентаря для уборки снега и льда, а также песка для посыпки во время гололеда	ДС- все	01.10/15.10
2.8	Создание на станциях неснижаемого запаса (в количестве не менее месячного расхода): а) тормозных башмаков, б) вилок для расцепки автосцепок и установки тормозных башмаков на рельсы	ДС - все	01.10/15.1
2.9	Проверка состояния: - рельсовых цепей, стыковых соединителей, изолирующих стыков, изоляции стрелочных сержек и связных полос - готовность компрессорных установок, обеспечивающих воздухом работу замедлителей, пневматической обдувки стрелочных переводов, работы пневмопочт - источников питания электроэнергией с учётом обеспечения бесперебойного энергоснабжения устройств СЦБ - работы устройств механизированных горок - фидерных линий громкоговорящей парковой связи,	ДС- все, ЭЧ, ШЧ	15.09/01.10

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
	громкоговорителей, звуковых колонок, антенных устройств поездной радиосвязи, маневровой и технологической радиосвязи - осветительной аппаратуры и уровня освещенности территории станции, особенно в районах сортировочных горок, маневровых вытяжек, парков формирования, пунктов погрузки и выгрузки грузов		
2.10	Проведение ревизий освещения вокзалов, перронов, мест прохода пассажиров, технических станций и баз отстоя пассажирских вагонов	ДС- все, ДОП, ЭЧ	01.10/15.10
2.11	Подготовка площадок и помещений для хранения топлива	ДС- все, НГЧ	01.10/15.10
2.12	Создание необходимого: запаса топлива (не менее месячного расхода), наличия осветительных средств, бытового инвентаря.	ДС- все	01.10/15.10
2.13	Подготовка на каждом посту централизации, в служебных помещениях сигналистов, дежурных стрелочных постов исправности сигнальных принадлежностей, инструмента и инвентаря. При необходимости проведение ремонта и пополнение их до установленных норм	ДС- все	01.10/15.1
2.14	Подготовка к работе в зимних условиях всех служебно-технических и бытовых помещений. Особое внимание уделить исправности отопительных систем, ремонту кровли, утеплению дверей, полов, остеклению окон.	ДС- все, НГЧ	01.10/15.1
3. Кадры и охрана труда			
3.1	Определение необходимого штата работников ведущих профессий	ДС - все	01.08
3.2	Проведение обучения "первозимников" приемам безопасной работы в зимних условиях, закрепление за ними наставников из числа опытных работников.	ДС-все	01.10
3.3	Проведение технических занятий по условиям и приемам безопасной работы причастного персонала станции в зимних условиях.	ДС- все	01.10/15.10
3.4	Обеспечение работников станции спецодеждой и спецобувью по установленным нормам.	ДС- все	01.10/15.10
3.5	Проведение инструктажа привлекаемых работников о порядке выполнения работ по очистке централизованных стрелочных переводов	ДС - все	постоянно
3.6	В период сильных морозов - организация при штабах круглосуточного дежурства медицинских работников	ДС- список	Приказ НОД

Приложение 5
к Методическим указаниям по
подготовке хозяйства перевозок к
работе в зимних условиях

ПЛАН – КАРТА ГОТОВНОСТИ ХОЗЯЙСТВА ПЕРЕВОЗОК (СТАНЦИЙ) К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

№ п/п	Наименование работ	Един. измер.	Дорога		
			План	Факт	%
1.	Ремонт путевого хозяйства:				
	а) капитальный ремонт станционных путей	км			
	б) средний ремонт путей	км			
	в) смена стрелочных переводов	комп.			
	г) выпрямление профиля сортировочных путей	км			
2.	Готовность устройств: пневмообдувки	комп.			
	электрообогрева	комп.			
3.	Дополнительная укладка (замена) башмакосбрасывателей	шт.			
4.	Ремонт устройств механизиров. горок				
	а) замена (капремонт) замедлителей	шт.			
	б) замена (ремонт) компрессоров	шт.			
5.	Ремонт служебно-технических помещений:	шт.			
	а) общее количество постов ЭЦ	шт.			
	б) план ремонта постов ЭЦ	шт.			
6.	Готовность наружн. освещения станций	%			
7.	Создание запаса тормозных башмаков	шт.			
8.	Готовность снегоуборочных машин	шт.			
9.	Заготовка топлива: уголь	тонны			
10.	Уборка территории станции, всего:	кол-во путей			
	а) приёмо-отправочных путей	кол-во путей			
	б) сортировочных путей	кол-во путей			
	в) горок	шт.			
11.	Укомплектованность штата - всего:	чел.			
	а) в том числе ДСП	чел.			
	б) составителей поездов	чел.			
	г) регулировщиков скорости движения вагонов	чел.			
12.	Обучение первозимников	чел.			
13.	Обеспечение спецодеждой	чел.			
	- полушубки	шт.			

№ п/п	Наименование работ	Един. измер.	Дорога		
			План	Факт	%
	- костюм "Гудок"	шт.			
	- костюм "Движенец"	шт.			
	- зимняя обувь	пар			
	- головные уборы	шт.			
14.	Необходимый инвентарь: а) метлы	шт.			
	б) скребки	шт.			
	в) вилки (для расцепки / для укладки башмаков)	шт.			
15.	Готовность отопительных систем	кол-во станц.			
16.	Установка ящиков с песком	шт.			
	а) запас песка	тонн			
	б) запас графита	тонн			
17.	Количество закрытых: а) путей	шт.			
	б) в том числе сортировочных путей	шт.			
	в) стрелочных переводов	шт.			
18.	Готовность средств связи	станц.			
19.	Подготовка мест для выгрузки снега	кол-во мест			
20.	Создание штабов по снегоборьбе на станциях дороги	кол-во станц.			
21.	Наличие узловых бригад по очистке станц.	бригад/станц.			
22.	Наличие оперативного плана снегоборьбы	кол-во станц.			
23.	Выдача "Свидетельств о готовности"	кол-во станц.			
24.	Готовность станции к работе в зиму	%			

Примечание.

В отчетах станций в столбце "Единицы измерений" в пункте 18 данные указываются в %, а в пункте 15 - количество постов.